

# Standheizung - Bedienungsfrage

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Oktober 2015 um 15:58**

Hallo,

ich habe doch zu wenig Erfahrung mit der Standheizung.

Heute morgen habe ich die Standheizung mit der Fernbedienung gestartet.

Allerdings waren nur 15 Min. Laufzeit eingestellt und als ich nach 20 Min. in das Auto bin, war es bei 8° Außentemperatur zwar mollig warm aber die Heizung war eben aus.

Nach dem Motorstart war die Temperaturanzeige Wasser auf quasi 0 und es kam keine warme Luft aus den Ausströmern.

Die Klima stand auf Automatik und hielt es auch nicht für erforderlich den Luftstrom zu steigern.

Nach 2km Fahrt kam warme Luft aus den Ausströmern.

Die Standheizung lies sich vorher manuell zuschalten. Das führte aber nicht zu Veränderungen im Luftstrom und auch nicht zu wärmerer Luft.

Heute mittag hab ich bei ebenfalls 8° Außentemperatur aber noch warmen Motor die Standheizung mit der Fernbedienung nochmals gestartet.

Nch 5 Min. bin ich ins Auto.

Der Zuheizer war in Betrieb.

Das Gebläse lief fast volle Pulle und die warme Luft wurde in den Innenraum geblasen.

Es war unangenehm warm.

Nach Zündung an, ging natürlich auch die Klima an und regulierte das Gebläse sofort herunter.

Die warme Luft wurde auch kühler, da die Temperatur nicht mehr als 19° betragen sollte.

Die Anzeige der Standheizung in der Klima blieb an. Der Zuheizer lief aber offensichtlich im Fahrbetrieb nicht mit.

Ich habe dann nach der Rückkehr, ebenfalls bei warmen Motor, und Motor und Zündung an nochmals manuell die Standheizung gestartet.

an den Luftausströmern änderte sich weder Gebläseleistung noch Temperatur. Der Zuheizer lief offenbar nicht mit.

Nach Motor aus und Zündung aus, erhöhte sich der Luftstrom merklich und die Temperatur am Auströmer stieg.

Der Zuheizer lief mit.

Bei Zündung an, ging der Zuheizer aus, das Gebläse ging runter, der Luftstrom an den Ausströmern wurde kühler,

da die Innentemperatur wohl öffentlich mehr als erreicht war.

Nun fang da Einer etwas mit an?

Gruß

Hannes