

R5 hoher Ölverbrauch

Beitrag von „schosch“ vom 15. Oktober 2015 um 16:30

Ich weis nicht genau ob das für alle R5 gilt, aber bei meinem ist der Turbo am Motorblock angeflanscht, über die Kontaktfläche werden auch Öl-Zulauf und Ablauf bewerkstelligt, die betreffende Dichtung ist ein typischer Problempunkt des R5.

Wenn der hohe Ölverbrauch tatsächlich auf diese Dichtung zurück zu führen ist, müsste allerdings immer ein fetter Ölfleck unter dem Fahrzeug sein, da das Öl zunächst auf die untere Motorverkeidung tropft und von der Schalldämmung "zwischengespeichert" wird.

Mein R5 (Schalter) hatte ebenfalls das Problem, der Ölverbrauch war trotzdem eher unauffällig, auch die Dichtung der Tandempumpe hat geleck. Der Verbrauch bei 130 km/H auf der Autobahn 10-11 l, wirklich voll beladen und Tempo 160 können es auch mal 12-13 l sein. Landstraße 9-10 l.

Die fragliche PDE unbedingt überprüfen lassen!