

# Standheizung - Bedienungsfrage

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Oktober 2015 um 18:14

Hallo Markus,  
du fährst einen T2 FL mit 204PS-Motor?

Ich fahre einen T2 vor-FL Mj 2014 mit 245 PS-Motor.  
Die Standheizung ist werkseitig eingebaut.

Mein 😊 und Kumpel (ehemaliger MA eines VW-Autohauses) hat mir die Funktionsweise so beschrieben, wie ich es [hier](#) erklärt habe.

Noch mal nachgefragt hat er das auch bestätigt.  
Der Zuheizung läuft an,

- wenn die Standheizung angeschaltet ist als Heizung für die Standheizung
- bei niedrigen Außentemperaturen auch bei laufendem Motor
- wenn der kleine Wasserkreislauf es nicht schafft schnell warmes Wasser zu produzieren und den Innenraum auf die eingestellte Temperatur zu bringen
- der große Wasserkreislauf beim Öffnen die Wassertemperatur so schnell senkt, dass der Innenraum nicht auf die gewünschte Temperatur geheizt werden kann.

Die Standheizung muß sich ausschalten

- wenn der Motor gestartet wird
- die Einschaltdauer abgelaufen ist
- die Fernbedienung den Betrieb der Standheizung abschaltet

Der große Wasserkreislauf macht nur dann auf, wenn der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat.


Wie hoch die sein muß, konnte er nicht genau sagen. Sie sollte wohl bei mind 60° liegen.

Ob dieses Ablauf beim 204 PS-Motor und beim FL identisch ist wollte er nicht bestätigen. Das muß er nachlesen.

Er vermutet bei den geschilderten Symptomen bei deinem Fahrzeug, einen Fehler im Temperaturfühler für die Motortemperatur bzw. dessen Nachricht an den Wasserkreislauf. Das müsste aber über den Fehlerspeicher ausgelesen werden können.

Ansonsten sagt er das übliche:

Auto muß kalt bei der Werkstatt stehen, damit der Ablauf vor Ort nachvollzogen werden kann.  
Dauer 1-2 Tage.

-----ohne Gewähr----- 

Gruß

Hannes