

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „IsmirEgal“ vom 14. Oktober 2015 um 16:04

Hi Sebastian,

und wenn ich nun diese defekten Injektoren gegen neue tausche habe ich in 4 Jahren gleiches Problem wieder? Oder wurde das Problem zumindest behoben?

Ich war eben beim 😄 und musste mir sagen lassen, dass es darauf keine Kulanz mehr gibt. Einen Antrag stellen könnte man wohl noch, aber die Aussichten seien eher schlecht. Und das auch nur nach einer ausführlichen Untersuchung beim 😄 Das werde ich vermutlich nicht machen sondern mich an einen eigenen Tausch machen...

Ich war dann noch bei einem befreundeten Schrauber, der wiederrum sagte dass bei dem Motor auch gerne Haarrisse entstehen? Schonmal gehört? Denn im Motorraum stinkt es auch immer bisschen ...!?

Sebastian, wo kaufst du die Injektoren? Gerne auch per PN, möchten ja keine Werbung hier machen. Eine Adresse habe ich auch bereits aus Biberach.

Und wer sagt was zu den etwas günstigeren Generalüberholten? Ist das zu empfehlen bei diesem Fehler?

Danke im Voraus,

greetz Jörg