

Langweiliger Technisch nicht weiterentwickelter absolut überteuerter Touareg

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Oktober 2015 um 07:23

Die Motoreinschränkung beruht wohl auch darauf, dass sich die anderen angebotenen Motoren kaum verkauft haben. Damit war dann wohl klar, warum letztendlich nur der V6 TDI übrig blieb. Wer was anderes will kann im Konzern einen Cayenne oder Q7 kaufen.

Allerdings muss ich auch sagen, dass es beim Touareg noch immer ein Modell mit Untersetzungsgetriebe gibt, das gibt es sonst nur mehr bei Mercedes oder Land Rover bzw. auch Toyota. Wenn man auf das Wert legt, dann fallen alle SUVs aus dem Konzern bzw. auch der X5 sofort raus (der übrigens noch immer kein Luftfahrwerk anbietet).

Allerdings muss ich den TE auch recht geben, wenn ich schon einen 2013er T2 hätte, dann würde ich 2016 auch keinen weiteren T2 mehr kaufen...

MfG

Hannes