

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 13. Oktober 2015 um 18:45

Hallo,

habe nun mittlerweile bei einigen V6 TDI egal ob Phaeton, A8, Touareg, A6 usw. dieses Injektorproblem gehabt.

Fakt ist das die Injektoren an dem Düsenadelsitz verschleifen. Damals halt noch nicht so ausgereift.

Ich tausche immer alle Injektoren, ca. 1500€ Material:)

Die berühmten Korrektur/Adaptions-Werte die man im MSG auslesen kann, geben nicht immer 100% Aussage über einen def. Injektor (erfahrungsgemäß).

Ein Rücklaufmengentest ist auch eine sinnvolle Methode zur Diagnose.

Jedoch würde ich mit starkem weißrauch und diesem Verbrauch nicht unbedingt noch herum fahren.

Die Gefahr das sich durch eine zu hohe Einspritzmenge ein Loch in den Kolben brennt ist hoch.

LG

PS: W12 Thermostat jetzt nach 9 Monaten wieder def.  found or type unknown