

Motorvorwärmung T II - DEFA oder andere Möglichkeit?

Beitrag von „domanski“ vom 12. Oktober 2015 um 20:45

Hallo Harald,

die "richtige Standheizung" ist schon was anderes. Beheizt beim Touareg aber nur den Innenraum und mir fehlte die Motorvorwärmung im arktischem Winter ;). Der Tauchsieder hat wie gesagt ca. 600 Watt und da kann man nach zwei Stunden schon am Motor einen Unterschied fühlen. Für den Innenraum habe ich zusätzlich noch ein 2100 Watt Gebläse von DEFA, da wird's auch schön warm. Wenn garnichts hilft werfe ich halt die werksseitig verbaute Standheizung mit an, geht aber nicht in der Garage. Wie gesagt, mir ging es um die Motorvorwärmung, das zusätzliche Gebläse im Innenraum und das Batterieladegerät sind sinnvolle Ergänzungen. Aber du hast recht, warme Luft darfst du weder vom Kontaktvorwärmer noch vom Tauchsieder erwarten, da geht es tatsächlich nur um einen vorgewärmten Motor bei eisigen Temperaturen. Wenn du es innen warm und eisfreie Scheiben haben möchtest brauchst du auch das Gebläse.

Grüße
Dominik

P.S.: Der Strom ist hier tatsächlich billiger, ich zahle ca. 10 ct/kWh 😄