


Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „IsmirEgal“ vom 10. Oktober 2015 um 18:42

Hallo zusammen und ein frohes neues Jahr  big grin: found or type unknown

ich habe nun gleiches Problem: Ruckeln im Stand, weißer stinkender Rauch und Sprittverbrauch von 15 l im Stadtverkehr.

Also hab ich die Werte ausgelesen:

Zyl1 -18 -2 -2

Zyl2 -4 0 0

Zyl3 -38 -4 -12


Zyl4 -30 -8 -8

Zyl5 -26 -10 -4

Zyl6 -14 -8 -4

Die sind ja soweit im grünen Bereich, allerdings wundert mich Zyl 2. Der wird theoretisch 2mal nicht angesteuert. Was meint ihr Experten dazu?

@ Deberius alias Oliver: du hattest in #8 ebenfalls zwei mal 0 Wert!? An dieser Stelle vielen Dank für deine weltklasse Anleitung. Ich kann leider nur das erste Bild aus #2 sehen, würdest du mir die anderen bitte zuschicken oder nochmal posten?

Mein Nachbar vom  sagt nun erstmal weiterfahren, nicht unbedingt vollgas und so ein Reinigungszeug im Tank verblasen. Muss er aber erst bestellen, was haltet ihr von dem Zeug und was sagt ihr zu den Werten, v.a. zu Zyl 2 der ja völlig daneben liegt? Würde mich über Anregungen freuen...

Greez Jörg

Achso: habe auch BKS, Schaltgetriebe und bin bei 140.000 km