

PDC nach Auffahrunfall

Beitrag von „lf“ vom 8. Oktober 2015 um 23:38

Nur zur Ergänzung für's Archiv von mir:

Die PDC schaltet komplett auf Fehler (links, rechts aussen rot), sobald auch nur ein Sensor nicht antwortet.

Keine Ahnung wie es bei Schalter ist (fährt ja eh keiner ;)), aber bei Automatik aktiviert sich bei D nur die PDC vorne. Die funktioniert dann auch wenn hinten ein Sensor kaputt ist. Legt man R ein, aktiviert sich die PDC vorne und hinten, somit wäre die PDC komplett tot, sobald vorne und/oder hinten ein Sensor nicht geht.

Kaputte Sensoren erkennt man daran, dass bei aktiverter PDC (auch beim Fehler: links, rechts aussen rot) das diese nicht pulsieren, wenn man den Finger leicht drauflegt. Man braucht dafür also nicht unbedingt ein VCDS 😊

Gruß,
Lucas