

Fehlerhafte PR Nummer?

Beitrag von „donadi“ vom 8. Oktober 2015 um 13:31

So, habe mal eben die Kolben der Bremse neu gemacht. Leider nicht ausreichend bebildert für eine EBA - wollte nicht die ganze Nacht in der Werkstatt verbringen.

Ansich ist die Sache aber super einfach.

=== !! Sauber arbeiten, ATE Bremskolbenfett verwenden, Bremssattel/Kolbenführungsflächen auf Beschädigung prüfen !! ===

- 1.) Bremssattel abbauen und auf Wekrbank legen
- 2.) Einen der Bremskolben mit Druckluft aus dem Sattel bitten den anderen mit der Schraubzwinde festmachen. Geht bei einem festsitzenden Kolben in der Regel nicht, der muss mit einer Rohrzange gebeten werden
- 3.) neuen Kolben mit Dichtung und Manschette einsetzen, Dichtung mit ATE Bremsenfett vor dem Einsetzen leicht einfetten
- 4.) Kolben mit ATE Bremsenfett vor dem einsetzen dünn einfetten
- 5.) Kolben gerade und vorsichtig einsetzen, bis zum Ende Durchdrücken
- 6.) Staubmanschette drauf
- 7.) Arbeiten für den zweiten Kolben am Sattel wiederholen

=== !! Bremsanlage entlüften !! ===

Bei der Gelegenheit habe ich gleich die Kontaktflächen zwischen Bremssattel und Bremsbelag gereinigt und mit Plastilube behandelt.

Anbei noch drei magere Bilder von der alten gerissenen Manschette, der defekten Chrom Beschichtung des Kolbens und dem neuen Kolben

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

gerissenen Manschette

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Liebevoller Kolbenausbau. Chromschicht defekt, dadurch aufgeblühres Alu vom Kolben --> Kolben fest

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Neue Budweg Kolben. Neue Dichtung ist bereits drin, Manschette kommt noch drauf