

Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 7. Oktober 2015 um 07:41

Moin,

der Ausbau der hinteren Ventile ist zwar etwas schwieriger, als vorn, aber es sollte für beide Seiten in einer Stunde erledigt sein.

Ich habe es vor kurzen ohne Hebebühne auf meinem Parkplatz erledigt.

Das Fahrwerk in den Offroad-Modus gebracht und hinten mit Wagenhebern abgestützt. Wenn man dann unter dem Auto liegt, kommt man mit Verlängerungen und Kreuzgelenk einigermaßen ran.

Wichtig ist, dass Du die Ventile vorher mit Kriechöl behandelst und es etwas einwirken lässt. Wenn Dir eines von den Ventilen abreißt, hast Du ein Problem. Also die Nuss gerade ansetzen und schön vorsichtig lösen.

Wenn die Ventile getauscht sind, erst den Motor laufen lassen, damit die Luftfedern wieder Druck bekommen, bevor Du die Wagenheber entfernst.

Viel Erfolg und Grüße aus dem Norden

Ralph Nietzsche