

Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

Beitrag von „flying-fish“ vom 6. Oktober 2015 um 09:29

Bei meinem V10 TDI sind die Restdruckhalteventile hinten defekt, dadurch ist die Hinterachse im Offroadmodus hängen geblieben. Die Ventile mit neuen Leitungsanschlüssen und die Spezialnuß zum Aus- und Einbau habe ich bestellt. Aber wie komme ich an die Ventile ran? 2 VW-Werkstätten wussten es auch nicht und haben ca. 1 ganzen Arbeitstag als Aufwand geschätzt. In einem Porscheforum habe ich gelesen, dass jemand die Ventile nur mit Hilfe eines Wagenhebers (ohne Bühne) in ca. 20 Minuten je Seite gewechselt hat, es kann also nicht so schwer sein. Ich könnte mir vorstellen dass man vielleicht die inneren Abdeckungen des Radhauses ausbauen muss um durch eine möglicherweise dahinter liegende Öffnung in der Karosserie von außen an die Ventile kommt, weiß es aber nicht. Da auch bei einem Ausbau der Luftfederbeine zuvor die Leitung abgeschraubt und aus Sicherheitsgründen (Druckablass) das Restdruckhalteventil ausgeschraubt werden muss, muss es dazu ja eine Möglichkeit geben.

Kann mir jemand weiter helfen?