

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. Oktober 2015 um 20:19

[Zitat von vailbeavercreek](#)

Das Problem ist ganz einfach: Eine Serie der Pumpen weist Fertigungsmängel auf !!

Pasta

VW braucht nur den Mangel beheben und nicht der Kunde dafür gerade stehen zu lassen...das Thema falsche Betankung kommt immer vom Service Berater !!

Ist der gleiche Scheiss wie mit den Steuerketten....

Irgenwann kauf ich dir nochmal eine VW Sonnenbrille !

Das mit dem Mängeln ist ja richtig, aber wirf mal die Suche in anderen Foren an, gleiches Thema gibt es bei BMW, Opel, Mercedes.... VW baut mal keine Pumpen, und das war immer schon so...

Ja, die Steuerketten machen vor allem bei den kleinen TSI-Motoren Probleme, aber gibt es bei anderen OEMs ebenso.

Schuld daran ist eigentlich hauptsächlich die Daumenschraube mit der die OEMs die Zulieferer immer mehr drücken und dann geht der Kreislauf weiter bis zum letzten Unter-Unter-Lieferanten. Das ist teilweise noch immer ein Erbe von Lopez... 🌐

MfG

Hannes