

Rhythmisches klackern im Motorbereich hinten rechts n

Beitrag von „leurog“ vom 4. Oktober 2015 um 10:11

Hallo Donadi,

nach dem tausch der DK blieb die Motorkontrollleuchte an und die Glühdrahtkontrollleuchte blinkte. Kam nicht mehr aus dem Notprogramm. Der Freundliche hat mir im Protokoll die Aschegrenze gezeigt, bei $>0,46$ ist dann der DPF zu. Er hatte 0,5.

Na ja, vielleicht nur Zufall.... habe jetzt 225TKm drauf und da könnt das ja sein das die defekte Drosselklappe den Rest gegeben hat.

Der Freundliche hat mir übrigens empfohlen mal diesen professionell reinigen zu lassen...ist erheblich günstiger als ein neuer DPF. Er meinte so ca. 400€. Habe mich im Netz umgesehen...scheint eine gute Alternative zum Neupreis zu sein und ich werde das mal machen lassen. Ölwechsel werde ich auch gleich mitmachen lassen (hat der Freundliche empfohlen).

Finde ich es sehr freundlich, dass er mich auf die Alternative mit der Reinigung aufmerksam gemacht hat.

Bin gespannt ob das gut geht.

Übrigens, danke für den Hinweis zur Position der DK! Hast recht.. habe offensichtlich nicht richtig hingehört :-).