

Riemenscheibe Klimakompressor V6 TDI 224PS

Beitrag von „donadi“ vom 30. September 2015 um 23:14

So, jetzt sind wir am Tatort. Eine dieser Linsen muss aufgegeben haben und an der Gleitseite das mörder reiben angefangen haben. Es ist dabei so eine Hitze entstanden dass die abgetragenen Spähne auf der Taumelscheibe festgeschweißt wurden.

So lange der Motor lief, war es heiß genug damit alles noch läuft. Nach dem Abstellen ist die Spähne wohl in form eines Berggrades erstarrt. Beim nächsten Motorstart (Kompressor dreht mit 5-Facher Motordrehzahl) hat diese Aufdickung alle anderen Linsen gekillt.

[Komp_Linsen1.jpg](#)

Linsen

[Komp_Grat.jpg](#)[Komp_Taumel3.jpg](#)

Grat in Taumelscheibe

[Komp_Linsen2.jpg](#)

Ohne Worte.....

Es hat alle sieben Linsen erwischt die auf der entsprechenden Seite der Taumelscheibe waren. Dadurch gab es diesen Massien Abtrag von Material der natürlich diverse Schleifschäden zu Folge hatte

[Komp_Kolben3.jpg](#)[Komp_Kolben1.jpg](#)[Komp_Kolben.jpg](#)[Komp_Zylinder.jpg](#)[Komp3.jpg](#)[Komp2.jpg](#)