

# Riemenscheibe Klimakompressor V6 TDI 224PS

Beitrag von „donadi“ vom 30. September 2015 um 23:04

## [Zitat von donadi](#)

Ich habe mir jetzt einen neuen Klimakompressor gekauft und werde diesen Einbauen (lassen)

Die aktuelle Teilenummer für den Kompressor (Denso) ist: **7P0820803N** - ich habe ihn für 450EUR neu geschossen, VW will 850 oder so.

Sobald das durch ist werde ich den alten Kompressor zerlegen und Dokumentieren.

Nun ist es soweit - hat nur etwas gedauert 😊

Ich habe mir die Mühe gemacht den Kompressor zu zerlegen um zu sehen was wirklich passiert ist - schon mal vor ab, die Welle hat nicht gefressen wie es gerne immer gesagt wird. Im Nachgang würde ich sogar so weit gehen zu sagen dass die Welle nie frisst!!

Es geht hier im einen Denso 7SEU17C Kompressor wie er in vielen Fahrzeugen, auch außerhalb des VAG Konzerns, verbaut wird. Der Kompressor läuft mit R134a Kältemittel und hat 7 Kolben

## [Komp Typ.jpg](#)

Typenschild

## [Komp Uebersicht.jpg](#)

Explorierter Kompressor 😊

## [Komp Saege1.jpg](#)[Komp Saege2.jpg](#)

Als erstes hatte ich mit der Schraube vorne an der Riemenscheibe zu kämpfen - ein beherzter Einsatz der "Lux Profi Plus Universalsäge" war das dann aber doch zu schaffen

## [Komp Ueberlast.jpg](#)

Vorab habe ich natürlich die Riemenscheibe abgenommen und dabei konnte man den Überlastschutz sehen. Der ist entgegen der VAG SSP anders ausgeführt. Die Zentralmutter der Welle und die Mitnehmerscheibe sind eins. Die Mitnehmerscheibe ist an drei Punkten mit der Zentralmutter verbunden. Das Bauteil ist aus Alu Druckguss. Beim Blockieren vom Kompressor brechen diese Aufnahmepunkte und die Riemenscheibe kann sich weider auf ihrer Lagerung frei drehen

[Komp\\_Offen.jpg](#)[Komp\\_Spaehe2.jpg](#)[Komp\\_Spaehe1.jpg](#)

Nach etwas Arbeit war dann ein Teil geschafft und man sieht schon sehr gut dass im Kältemittelöl unglaublich viele Spähne sind - also wirklich sehr sehr sehr viele!!!

Um zu verstehen was passiert ist, muss man nun schauen wie die Kolben im Kompressor bewegt werden.

Das funktioniert mit einer Taumelscheibe. Die Auslenkung der Taumelscheibe wird vom Kältemitteldruck bestimmt - dieser wiederum von Ventil am Kompressor und dieses wiederum vom Steuergerät.

Die Kolben vom Kompressor greifen in die Taumelscheibe und werden ähnlich einer desmodromischen Steuerung nach oben und unten gezogen bzw. gedrückt.

An den Reibflächen sind pro Kolben zwei Stahllinsen eingesetzt um mit ihrer planen Seite an der Taumelscheibe entlang zu gleiten und mit der runden Seite den Winkel zum Kolben auszugleichen

[Komp\\_Taumel1.jpg](#)[Komp\\_Taumel2.jpg](#)

Weiter in Teil 2.....