Wird das der kleine Bruder vom Toaureg?

Beitrag von "nachbar" vom 5. Februar 2005 um 10:05

Hi Leute,

dieses Bild erinnert mich daran, wie BMW vorgegangen ist, als es die Entscheidung getroffen werden musste, ob ein kurzer 3er (Anfang/ Mitte 90er) gebaut wird oder nicht. Die haben einen Golf3 genommen, an der B-Säule zersägt und mit einem Peugot 205 von B-Säule bis Heck verschweißt. Das geschah im FIZ München. Dann viel Spachtelmasse ... und auf der Basis dieses Teils wurde dann, vom Vorstand, die Entscheidung getroffen, dass der kurze 3er gebaut wird.

Das Endprodukt sah dann aber wie ein abgesägter 3er aus (einfach ein Stück vergessen) (siehe Bild)

Was die Autofirmen nicht alles machen?!? :trinken Und jetzt ratet mal wer damals VV war bei

Jaaaaaahhhhhh genau!!

Anscheinend hat er immer noch solche Ideen . Also wird das Endprodukt evtl. auch wieder ein aktuelles Auto aus der eigenen Produktpalette sein - eben nur abgeändert.

Also wieder ein Golf Country!!!₩

Das Schöne an der freien Welt ist, dass wir uns ja die Autos aussuchen können (natürlich abhängig vom Geldbeutel). Wenn man jetzt daran denkt, dass man im Osten früher nicht einmal die Möglichkeit hatte zu wählen!

Gruß

TH