

Was braucht euer V6 TDI vom neuen TII ?

Beitrag von „coala“ vom 25. September 2015 um 08:56

Zitat von Sittingbull

[...] das heisst also, dass der Neue bei eingeschalteter "Segel" Funktion einen halben Liter mehr verbraucht [...]

Servus Stephan,

das kann ich so nicht bestätigen, je nach Streckenprofil (und natürlich bewusst auf die Segelfunktion abgestimmte Fahrweise!) sind es bei mir maximal. bis zu 0,3 l weniger. Das ganze System halte ich allerdings für einen Witz, weil ich hierzu erheblich mehr Abstand zum Vordermann halten muss um nicht ständig "aufzurollen" oder sofort bremsen zu müssen wenn er vom Gas geht und zudem vor jeder Ortschaft hunderte Meter vorher vom Gas gehen und frei rollend dann dahinschleichen muss. Wenig praxisgerecht das alles, daher nach wiederholten Versuchen letztlich abgeschaltet. Wieder so ein tolles "Feature", das den Verbrauch nur auf dem Datenblatt senkt, bei der hohen Verkehrsdichte in Deutschland aber nicht wirklich brauchbar ist.

Ins Gegenteil verkehrt sich das sogar, wenn es häufig bergab geht oder man häufig doch noch am Schluss (und dann eben umso stärker) bremsen muss: Da der Motor im Leerlauf läuft und nicht auf Schubabschaltung, pfeift er sich statt nichts trotzdem etwa 1,3 l / h rein. Das macht bei 60 km/h immerhin umgerechnet fast 2,2 l auf 100 km/h. Alles praxisfremde Theorie mit der Ersparnis, bei normaler Verkehrsdichte nur mit einer sehr eigenartigen und recht schleichenden Fahrweise zu erreichen. Das müssten dann schon alle Fahrzeuge haben - und alle ganz bewusst (sprich halbwegs gleich) damit umgehen, um bestenfalls um die 3% Kraftstoff zu sparen.

Ich zahle aber sehr gern die knappen 50 Cent mehr auf 100 km um mir einen Rest von richtigem Autofahren und Fahrspaß zu erhalten und nicht wie ein Opa mit gehäkelter Klopapierrolle auf der Hutablage einen halben Kilometer vor der Ortschaft vom Gas gehen zu müssen, nur damit ich dann passend am Ortsschild vorbeirulle 🚗 Womöglich wird man dann sogar noch überholt vom genervten Hintermann 😞

Grüße
Robert