

Motorkontrolleuchte, Klappe der AGR schließt wohl nicht richtig

Beitrag von „fantomaz“ vom 24. September 2015 um 23:22

Mit etwas Schraubererfahrung und dem Einsatz von 370,00€ (für beide inkl. Motor!) kannst Du das Problem

selbst lösen, ist kein Hexenwerk. Einzig die Druckleitung für den Diesel hat mir beim demontieren etwas Schweiß auf die Stirn getrieben, da sie abgeschraubt werden muss wenn man die Bänke inkl. der Stellmotoren wechseln will.

Nach etwa 3 Stunden waren die Austauschbänke drin.

Zeitgleich haben wir noch die abbaubaren Rohre die zu den Klappen führen ausgebaut und gereinigt - total versifft.....

Ebenso habe ich mir die Achsen der inneren Klappen vom Originalteil und dem Austauschteil angesehen, die Qualität der originalen war im Gegensatz zum Austauschteil eher bescheiden.

Bezugsquelle gern auf Anfrage.

Viel Glück!

Alexander