

Motorkontrolleuchte, Klappe der AGR schließt wohl nicht richtig

Beitrag von „donadi“ vom 24. September 2015 um 11:45

Hallo Lars,

wenn VW von "die eine" und "die andere" spricht, dann sind vermutlich die Drallklappen gemeint. Die Dinger gibt es im Ansaugtrakt auf der linken und rechten Seite, also pro Bank.

Bei den Drallklappen gibt es zwei verschiedene Phänomene. Das Schlimmere ist dass sich die Drallklappen von der Achse lösen und wild das rotieren im Luftstrom anfangen bis sich alles abgeschliffen hat. In diesem Fall muss wirklich die ganze Einheit ausgetauscht werden. Das einfachere ist dass die Koppelstangen zum Stellmotor ausgeschlagen sind.

Das kannst du relativ leicht überprüfen in dem du die Motorabdeckung abnimmst und schaust ob da Spiel drin ist. Die Stellmotoren liegen in Richtung Fahrgastraum.

Wenn du nach "Drallklappen 3.0 TDI" suchst, wirst du auch entsprechende Bilder finden die das Auffinden erleichtern.

Für Hannes Antwort muss ich mich etwas Fremdschämen.