

Ausbau Lima V10

Beitrag von „Scotty1“ vom 23. September 2015 um 10:05

hallo zusammen!

ich antworte mal für kai. bei der reparatur lag sein schickes smartphone irgendwie im weg eines herunterfallenden werkzeugs. mehr möchte ich an dieser stelle mal nicht dazu sagen! :D



da kai mein nachbar ist, hab ich ihm hilfe angeboten und wir haben die rep. gemeinsam durchgeführt. ob ich das nochmal machen würde, weiß ich nicht. ist eine echt knifflige arbeit. ideal wäre das entfernen der mittleren spritzwand gewesen. da diese aber unten mit 5 schrauben befestigt ist und wir ohne hebebühne gearbeitet haben, waren diese so gut wie nicht zu erreichen! wir haben dafür die rechte sowie linke hälfte ausgebaut. ärgerlich ist wirklich, daß bei jeder 2 schraube, welche zu entfernen ist, immer 1-2 cm fehlen um mit "normalen" werkzeug vernünftig arbeiten zu können. letztendlich hat der ganze spaß 6 stunden im ausbau gedauert und fast 9,5 stunden alles wieder ordentlich zusammen zu basteln. einige stecker der vorglühanlage haben sich beim ausbau aufgrund des alters verabschiedet. diese mussten auch erneuert werden. preislich lagen wir mit neuen dichtungen für die ansaugbrücken, den o-ringen an der drosselklappe, einer neuen torsionskupplung sowie dem instandsetzen der lima bei ca. 270€. der freilauf der lima war wie neu, allerdings hat man sich bei delphi gedacht, daß lager im limagehäuse nicht direkt ins gehäuse zu pressen, sondern man hat quasi noch einen kunststoffring drumrum gezaubert. bei einigen anderen modellen hat dieser ring ein paar kleine stege, damit sich dieser nicht mitdrehen kann. nicht jedoch bei der hier verbauten lima von delphi. der ring hat sich einfach mitgedreht und es kam zu leichten auswaschungen im gehäuse. der gute mann bei der instandsetzung hat einen alternativen kunststoffring zum einpressen gefunden, damit alles wieder ordentlich sitzt und hält. den freilauf haben wir trotzdem erneuern lassen.