

zweite Batterie einbauen / Kabelverlauf etc.

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 22. September 2015 um 23:05

Hallo,

? klingt nach Behörde ... ,

- Für Behördenfahrzeuge mit Zusatzausstattung gibt es von der Firma Leab Automotiv einen spez. Laderegler , dieser erzeugt aus 11 - 14 V bei laufendem Motor (über Z- Schloss Geschaltet ?) einen entsprechenden Ladestrom mit top Kennlinien bis Ladeschlussspannung , gedacht für NAW Beatmung , Funk , EKG usw , nicht ganz Preiswert aber Top in Verarbeitung und Qualität , glaube sogar in IP 44 / 68 .

Hatte seinerzeit auch gesucht , die einzig saubere Lösung habe so etwas dann in meinem Kipper Anhänger verbaut , nie Akku leer oder so , seit 4 Jahren , einziger Nachteil , - 2 getrennte Bordnetze , aber auch keinerlei Störungen durchs KFZ Bordnetz .

Bitte mal die Suche nach Zusatzbatterie Kipper anwerfen , da hatte ich es schon mal beschrieben

- Berichte mehr von deinem Vorhaben , mehr Input , = viel mehr Output , so läuft es hier im Forum

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter 