

# Lenkradabnutzung nach 4 Wochen (1400Km) wie nach einer Fahrzeit von 250000Km !!!!

Beitrag von „coala“ vom 21. September 2015 um 14:27

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Robert!

[OT]Wir verhält es sich dann mit Servo und Bremskraftverstärkung? Servo ok, wird ja elektrisch unterstützt aber Bremskraft?[OT] [...]

Servus Manu,

die Servolenkung ist beim Touareg nicht elektrisch sondern konventionell hydraulisch unterstützt. Daher fällt sie in der Tat mit dem Abstellen des Motors sofort aus (der Hybrid ist hier ausgenommen, er hat eine elektrische Hydraulikpumpe zusätzlich verbaut). Auch aus diesem Grund unterliegt der Motorstopp bei  $< 7$  km/h einigen Kriterien, beispielsweise Lenkwinkel, Fahrbahneigung, aktuelle Verzögerung, genügend Unterdruck im Bremskraftverstärker vorhanden etc. Sind die nicht allesamt erfüllt, kommt aus Sicherheitsgründen das "alte" Schema zum Einsatz: Motor aus erst bei Fahrzeugstillstand.

Das Bremsen selbst ist technisch unkritisch, der Unterdruckvorrat des Bremskraftverstärkers reicht für einige Bremspedalbetätigungen aus, bis es zum spürbaren Nachlassen der Bremskraftunterstützung kommt. Da merkst du nichts, wenn der Motor ausgeht, denn du "pumpst" ja nicht mit dem Bremspedal. Notfalls würde der Motor auch sofort wieder gestartet.

Grüße  
Robert