

# Wagenheber

Beitrag von „macko“ vom 20. September 2015 um 14:10

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Die Hubhöhe ändert auch im Beladungsmodus nichts, da der max. Ausfederweg um den es beim anheben des Fahrzeugs geht, identisch den anderen Fahrwerksmodi ist...

Servus Manu,

das stimmt wohl nicht ganz, da sein V10 serienmäßig die Luftfederung hat und somit der Ausfederweg bei gesperrter Luftfederung (in diesem Fall wie er schreibt) ab Lademodus beginnt. Somit spart er sich zumindest den Verstellweg der Luftfederung als Hubhöhe.

Aber nichtsdestotrotz ist so ein Heber Schrott für den T!

Gruss  
Marco