

Ausbau Lima V10

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. September 2015 um 12:19

[Zitat von kaifipps](#)

So...also die Lima hab ich gestern rausbekommen. Das Ganze hat allerdings 6 Stunden gedauert. Wer das da alles reingefrickelt hat, dem sollte man eine in die Fre**e hauen! An jeder 2. Schraube fehlen 0,5-1cm um mit den Werkzeugen vernünftig ran zu kommen! Nun muss ich erstmal die Lima zum Prüfen wegbringen und dann geht es weiter! Kann mir evtl. noch jemand sagen, ob die die Metalldichtungen vom Sammler/Ansaugkanal wiederverwendbar sind?!? Oder müssen die immer neu?

Servus Kai,

das sind gute Nachrichten! Was war eigentlich das Problem mit der Spritzwand? Und lohnt sich der Aufwand mit der Aufbereitung der Lima oder ist es nicht besser eine neue zu kaufen? Ich persönlich wüsste keine Firma die sich auf Überholungen von Lichtmaschinen spezialisiert. Bitte berichte uns von deiner Erfahrung damit.

LG

Dieter