

den Motor starten

Beitrag von „rebell“ vom 19. September 2015 um 16:39

Jetzt bin ich endlich mal dazu gekommen, das ganze genauer anzuschauen.
Die Sicherungen "B" sind alle ok, nur die "C" bzw. deren Einbauort finde ich nicht...
Keines der beiden Relais wird angesteuert, habe ich elektrisch gemessen.
Laut ssp soll ja Relais J17 angesteuert werden, ist das dann C19 oder A6?
Oder gibt es noch ein weiteres, denn keines der beiden wird bei Zündung ein angesteuert,
danach springt er aber sofort an, und die Pumpen laufen auch hörbar an....(wenn die Relais
stecken...)

Wo verstecken sich denn wohl die Schaltpläne der Kraftstoffversorgung?
Ich konnte trotz nochmalige Suche in ErWin nichts finden.

Frustrierend!