

Hurra! Die Unvernunft hat gesiegt -Heute gekauft T-Reg W12

Beitrag von „Magister-Ludi“ vom 17. September 2015 um 20:51

@ Janni,

werde mich hüten hier so zu tun als wäre ich der Spezialist. (Bin es ausdrücklich nicht!) Meine Info zum Individual ab FL stammt aus dem entsprechenden Wiki-Eintrag. In dem heisst es:

Zitat: "Die Topmotorisierung stellt der [W12-Motor](#) aus dem [VW Phaeton](#). Er wurde zunächst im August 2004 (zum Modelljahr 2005) unter der Bezeichnung W12 Sport als auf 500 Exemplare limitiertes Modell ins Angebot aufgenommen, bis November 2005 produziert und ab November 2005 stattdessen in den Varianten W12 Sport Edition und W12 Executive angeboten. Mit der Modellpflege im November 2006 entfielen beide Varianten zugunsten des W12 Individual und des W12 R-Line."

Im übrigen hat das Auto auch die Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem Front Scan sowie den Spurwechselassistent SideScan - nach meiner Info (Du hörst die vorsichtige Formulierung 😊 gab es beides auch erst beim FL, oder? Zitat: "So unterstützen Systeme wie die automatische Distanzregelung (ACC), das Umfeldbeobachtungssystem Front Scan und der Spurwechselassistent Side Scan, **die im Frühjahr im neuen Touareg eingeführt wurden**, den Fahrer bei der Fahraufgabe."

Das Display hat im übrigen einen Touchscreen, der vermutlich auch erst im Facelift Einzug fand. Oder?

Danke für Eure Rückmeldungen. Die Frage nach den Rückleuchten ist damit freilich nicht beantwortet. Werde also morgen selber noch etwas zu den Rückleuchten recherchieren.

Gruß Alexander