

Ausbau Lima V10

Beitrag von „kaifipps“ vom 17. September 2015 um 12:31

Also Eines ist mir aufgefallen. Mache ich die Zündung an, steht die Bordspannungsanzeige bei ca. 12V. Starte ich dann, geht sie nach 1-2 Sekunden auf ca. 13V. Man hört ganz leise vom Motorraum, daß sich dort was tut. Ähnlich einem anspringenden Klimakompressor. (Ein anderer Vergleich fällt mir gerade nicht ein) Nach weiteren 5 Sekunden hört dieses leise Nebengeräusch auf, die Innenleuchten wird wieder ein Tick dunkler und die Spannung fällt wieder um 1V auf 12V zurück. Das macht er jedes Mal so. Während diese besagten 5 Sekunden bei 13V schwankt die Anzeige immer ein wenig. Komische Sache.....