

(Automatik-) Getriebeproblem V6 TDI BJ 2008 - 239 PS

Beitrag von „macko“ vom 16. September 2015 um 12:27

Servus Andy,

evtl. die Warmlaufphase mit erhöhtem Schlupf der Wandlerüberbrückung? [KLICK](#)

Gruss

Marco