

Motor orgelt lange mit Startautomatik, sonst nicht.....?

Beitrag von „SFL“ vom 14. September 2015 um 09:19

Hallo Leute,

ich fahre seit Februar 2015 nun auch einen 3.0 V6 TDI im T1, und bin nach wie vor begeistert.

Was mir aufgefallen ist:

Bei kaltem Motor wenn ich einsteige, Bremse trete, und den Schlüssel gleich in Stellung 2 drehe und los lasse, orgelt er erst ca. 4-5 Sekunden, bis er anspringt.

Drehe ich den Schlüssel erst in Stellung 1, schnalle mich dann an und drehe den Schlüssel dann kurz in Stellung 2 und lasse ihn los, orgelt er nur 1-2 Sekunden und springt dann an.

Auch bei kalten Temperaturen sehe ich die Vorglüh-Anzeige höchstens für ca. 0,5 Sekunden und er beginnt den Startvorgang sofort (mit 4-5 Sekunden orgeln natürlich).

Das ist doch nicht normal, oder ?

Beim A6 meines Kumpels mit 3.0 V6 TDI und Startautomatik, glüht er der Aussentemperatur entsprechend lange vor, und startet dann mit ca. 1 Sekunde orgeln.

Wo liegt da der Fehler ?

Er müsste doch auch erst vorglühen und dann erst den Startvorgang beginnen, oder ?

Original gekauftes VCDS in Vollversion ist vorhanden, zeigt aber keinerlei Fehler.....

Gruß

Stephan