

Kupplung erneuern bei R5- 6Gang

Beitrag von „Weißzuwenig“ vom 10. September 2015 um 23:16

Hallo zusammen,
würde gerne noch einmal dieses Thema aufgreifen.

Herzlichen Dank für die o.g. detaillierte Arbeitsanweisung.
Trotzdem noch ein paar Fragen:

- Zwei starke Männer ... vermutlich zum herausziehen des Getriebe; wie schwer schätzt ihr es, geht es evtl. auch mit einer fahrbaren werkbank oder so?
- Ich habe keine Hebebühne, sonder eine ca. 90cm breite Grube; i.O. oder sehr nachteilig?
- Kran - vermutlich zum Stabilisieren des Motors, Motorbrücke auch i.O.?, wo am besten einhängen? 😊

ZMS wurde - nach meinem Kenntnisstand - zur Fertigung von LUK geliefert. Nach wie vor sehr gute Wahl, oder doch besser VAG oder Sachs?