

# Ausfall Turbolader und DPF

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. September 2015 um 20:13

## [Zitat von Fisch](#)

es stand der Fehler des defekten Commonraildrucksensors drin. Der Sensor wurde gewechselt und jetzt ist alles wieder schick.

Hallo Mike,

hier geht es um den R5 TDI und der ist ein Pumpedüse, daher hat er so einen Sensor nicht, ich würde mal raten den Fehlerspeicher anzusehen, sonst wird das einfach schwierig, warum der Motor in den Notlauf geht.

MfG

Hannes