

Ausfall Turbolader und DPF

Beitrag von „Fisch“ vom 7. September 2015 um 13:06

[Zitat von BernhardHH](#)

Auf der Strecke von ca 1000 km kam es mehrfach vor, dass ich plötzlich keine Leistung mehr hatte. Nach anhalten auf dem Standstreifen, abstellen den Motos und Neustart hatte er die Leistung wieder.

Hatte das Gefühl, dass es immer dann aufgetreten ist wenn ich am Berg im Bereich zwischen 80 und 100 km/h etwas kräftiger auf's Gas getreten habe.

Hallo Bernhard,

das hatte ich jetzt auch hin und wieder und es war kein Fehler abgelegt da dieser sich bei dem Neustart nach Zündungsaus wohl immer gelöscht hatte. Bei der letzten Inspektion und der anschließenden Probefahrt tauchte der Fehler auch wieder auf und mein 😊 ist dann mit im Notlauf laufenden Motor ans Diagnosegerät ran und siehe da, es stand der Fehler des defekten Commonraildrucksensors drin. Der Sensor wurde gewechselt und jetzt ist alles wieder schick.

Grüße Fisch