

# Ausfall Turbolader und DPF

Beitrag von „Hannes H.“ vom 7. September 2015 um 11:05

## [Zitat von BernhardHH](#)

Auf der Strecke von ca 1000 km kam es mehrfach vor, dass ich plötzlich keine Leistung mehr hatte. Nach anhalten auf dem Standstreifen, abstellen den Motos und Neustart hatte er die Leistung wieder.

Hatte das Gefühl, dass es immer dann aufgetreten ist wenn ich am Berg im Bereich zwischen 80 und 100 km/h etwas kräftiger auf's Gas getreten habe.

Das hört sich so an, als ob die VTG-Verstellung des Turbos schwergängig wäre, somit geht der Wagen in den Notlauf, da ja der Ladedruck nicht passt. Das sollte aber mit Diagnosegerät und Probefahrt rauszufinden sein.

MfG

Hannes