

# AGR-Ventil defekt

**Beitrag von „curio“ vom 7. September 2015 um 09:13**

Hallo Volker,

Dank für die detaillierte Beschreibung. Meins hat sich nochmal spontan selbst repariert. Schau mal den Schlauch mit der Faserarmierung am oberen Bildende nach, Bei mir ist die Armierung an der Rückseite längs eingerissen, sieht auf dem Foto auch so aus. scheint aber an der Dichtigkeit und Funktion des Schlauches nichts zu machen....

Da sich der Fehler scheinbar automatisch selber löscht, würde ich das Teil nur bei Bedarf reinigen, das wäre dann bei mir so alle 100.000km.Wechselhaftes Vollastfahren scheint aber hilfreich zu sein, da wird der verschmutzungsgefährdete Teil vom Ventilschaft durch die Bewegung vermutlich ein bisschen besser sauhergehalten:)

Einen schönen Tag wünscht

Achim