

Fahrwerksabstimmung bei Eis und Schnee!?

Beitrag von „coala“ vom 6. September 2015 um 10:33

Zitat von Goka

[...] Gleichmäßiges (vergleichsweise sicheres) Driften ist möglich! Nur wenn die "Bewegungskurve im Raum" des Wagens gefährlich wird, wird erst hinten das äußere Rad abgebremst (wer kann das schon).

[...]

Servus Volker,

also für den Fall, dass wir hier von einem ESP-Eingriff beim Driften sprechen, (das Fahrzeug übersteuert) wird zum Einfangen des Fahrzeugs bei zu starkem Übersteuern nicht an der HA gebremst (dies würde - gleich ob innen oder außen, die Seitenführungskräfte der HA noch weiter vermindern und höchst kontraproduktiv) sondern am kurvenäußeren Vorderrad. Beim Untersteuern (Fahrzeug schiebt über die Vorderräder, folgt dem Lenkeinschlag zu wenig), erfolgt eine Bremsengriff hingegen am kurveninneren Rad der Hinterachse.

Grüße
Robert