

Nach dem Winter: untere Cromleisten rund ums Auto sehen furchtbar aus

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. September 2015 um 19:25

Ich habe einen dicken Hals!

Hallo,

ich habe heute den Dicken nach 2 Tagen Werkstattaufenthalt zum Austausch der Zierleisten wieder abgeholt.

Das Ergebnis könnt ihr auf den Bilder selbst nachvollziehen.

An den Türen vorne klafft ein Spalt.

Dies soll normal sein und ist nach Aussage der Werkstatt nicht zu ändern.

An den Türen hinten ist die Chromleiste einmal umgebogen und einmal wohl abgebrochen (hinten rechts).

Der Lackierer hat ganze Arbeit geleistet und den schwarzen Innenbereich teilweise mit lackiert. Insofern doch keine ganze Arbeit sondern nur halbe.

Dies wird nachgebessert.

Getauscht werden mußte, wegen der Pickel auf den Chromleisten, das gesamte untere Türaußenteil ab Chromleiste (incl.) nach unten.

Lt. Aussage der Werkstatt gibt es die Chromleiste nicht einzeln.

Kann mal jemand nachsehen ob bei seinem Fahrzeug die Lücke an der Innentür bei den Vordertüren auch vorhanden ist oder ob die Teile plan abschließen. GGf. ein Foto?

Dann hätte ich eine Vergleichsmöglichkeit, da ich den Ursprungszustand bei meinem Fahrzeug natürlich nicht dokumentiert habe.

Vielen Dank

Hannes

Mir ist klar, dass ein Großteil der Stamm-User schon so gut wie in Spanien ist aber vielleicht klappt das ganze ja doch kurzfristig.

Bild 1 HiLi

Bild 2 VoRe

Bild 3 HiRe

Bild 4 VoLi