

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „salvatore“ vom 4. September 2015 um 08:57

So: bei 146 Tkm hat es auch mein Lager (bzw. den Gummi) endgültig zerbröselt. Hat im Urlaub begonnen, aber so richtig zu rumpeln hat es erst daheim begonnen.

KV vom Freundlichen: ca. 1.600 € da VW **nur die kompl. Welle tauscht**. Finde ich nur eine unverschämte Abzocke; wenn der Gummi vom Wischer kaputt ist, muss ich ja auch nicht vom Arm bis zum Motor alles neu machen. Und: offenbar gab es früher (?) sehr wohl einen Reparatursatz.

Bosch-Dienst baute die Welle aus, tauschte das Lager und nahm dafür 400 €. Und gut ist's.