

Tagfahrlicht für 40 Euro in zwei Stunden

Beitrag von „salvatore“ vom 4. September 2015 um 08:32

@ Frank:

genau so ein Fuchsschwanztuning (Sägearbeiten) wollte ich nicht. Sollten diese Dinger in 2 Jahren auch undicht werden, muß ich grade mal 4 Muttern + 4 Schrauben lösen und sie sind Geschichte. Die S6-TFL passen auch nicht so hundertprozentig rein, sind jedoch sowohl von der Anschaffung als auch vom Einbau um ein Vielfaches teurer. Mein 2006-er hat ja als "Tagfahrlicht" nur die Xenons auf "permanent ein" programmiert; das habe ich beim Freundlichen ändern lassen.

Abschließend: die Einbauhöhe ist auch ideal: man sieht die Dinger auch sehr gut im Rückspiegel (du verstehst ...) 😄

@ Stephan:

diese Frage werde ich erst im Mai 2016 beantworten können. Wahrscheinlich gar nix, da die Reflektorfunktion ja nach wie vor gegeben ist. Beleuchtet sind sie nicht heller als das Rücklicht (sieht auf dem Foto etwas übertrieben aus). Man kann sie keinesfalls mit den Brems- oder Nebelleuchten (ja, ich hab 2 davon) verwechseln. [Die gelben Standlichtbirnen waren in den letzten 8 Jahren auch kein Thema].

Thanks for your attention! 🙏