

Kaufberatung bzw. Hinweise auf Schwachstellen beim Gebrauchtkauf

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 3. September 2015 um 21:28

[Zitat von Hannes H.](#)

Manu, ich glaube du verwechselst da was: Der V6 TDI hat eine Steuerkette an der Motorrückseite, der Zahnriemen ist lediglich für den Antrieb der Hochdruckpumpe

Ups. 🤦🏻 Da hast du natürlich völlig recht Hannes. 🙏

Bin immer noch bei meinem alten V6 TDI im Audi der einen "echten!" Zahnriemen hatte. Mein direkter Vorgänger hatte ja Stirnräder (R5)

LG
Manu