

Kaufberatung bzw. Hinweise auf Schwachstellen beim Gebrauchtkauf

Beitrag von „salvatore“ vom 3. September 2015 um 17:26

Schließe mich mal mit meinen Erfahrungen beim V6TDI an (km in tausend und ca.-Werte):

40 + 110 Nebelscheinwerfer undicht geworden

??? - Hupe bereits 2x getauscht

70 - Stellmotor Scheinwerfer defekt (kann man nicht tauschen, kompl. Scheinwerfer neu)

101 - 6 neue Injektoren inkl. div. Kleinmaterial (wurde bei Bosch-Serviceestelle getauscht; VW zu teuer)

140 - Plastikentriegelung Scheinwerfergehäuse gebrochen (kann man nicht tauschen, kompl. Scheinwerfer neu)

146 - Kardanwellen Mittellager (VW tauscht dir nur die kompl. Welle; daher freie Werkstatt aufsuchen)

Kleinigkeit am Rande: den Tankdeckel schön sachte schließen. Wenn du denn immer "zuwirfst" bricht über kurz oder lang der Verriegelungszapfen (Kunststoff) und kleines Problem hohe Rechnung!

Und natürlich alles, was du im Gelände oder beim Basteln zertrümmerst.... 🤪