

Kaufberatung bzw. Hinweise auf Schwachstellen beim Gebrauchtkauf

Beitrag von „kerkermeister“ vom 3. September 2015 um 09:23

Lange Rede kurzer Sinn - ich wollte maximal 14t ausgeben. Er sollte Automatik, Volleder und Navi haben.

Das Fahrzeug welches ich zuerst ins Auge gefasst hatte, habe ich für mich gestrichen - dort war das Reserverad außerhalb montiert. Da ich häufig an den Kofferraum muss, ist mir diese Prozedur einfach zu aufwendig.

Steuerkette ist gut - die reißt in der Regel nicht so schnell. Die Messwertblöcke werden nicht anders als beim 3.0 TDI von Audi sein.

Der V10 kommt für mich nicht in Frage - schon alleine weil ich nicht Vater Staat soviel Geld in den Rachen werfen will. Ich denke nach meinen Erfahrungen mit dem A6 der auch nicht gerade ein Leichtgewicht war, sollte der 3l absolut ausreichen. 6 Zylinder und entspanntes Cruisen sind das was ich will.