

AGR-Ventil defekt

Beitrag von „Nocki“ vom 3. September 2015 um 07:54

Danke euch für die Antworten.

[Goka](#)

Wo genau sitzt das Ventil und wie läuft die Reinigung ab? Gibt es hierzu eine Beschreibung, oder ein Youtube-Filmchen?

Ich weiß ja, dass Dieselfahrzeuge anfällig sind bei Kurzstrecken. Genau das wird bei mir auch der Fall sein. Ich fahre täglich ca. 6-8 km (je nach gewählter Strecke) bis zur Arbeit. Da wird die 3 Liter Maschine bestenfalls lauwarm.

Ich wollte aber auch keinen Benziner haben, da die Diesel-Charakteristik mir schon Spaß macht.

Was kann man denn tun, um die Sache etwas zu entschärfen? Könnt ihr z. B. das Zumischen von Zweitaktöl in den Diesel empfehlen? Ich darüber schon einiges gelesen, auch hier im Forum. Die Meinungen darüber gehen weit auseinander.