

AGR-Ventil defekt

Beitrag von „curio“ vom 2. September 2015 um 17:25

[Zitat von Goka](#)

Hallo Nocki,

mein V6 TDI 150kW ist von 04 /2011 und hat die Fehlermeldung nach 2 Jahren (minus 2 Tage) und 48TKm gehabt. Man hat auf Garantie gewechselt (und eine Softwareänderung eingespielt, hat man gesagt).

Jetzt bei 148TKm und zwei Jahre später das zweite Mal die Fehlermeldung. Habe das Ventil jetzt selbst gereinigt. Geht ganz gut, ist gut zugänglich, jedoch sitzt es sehr "festgebacken" durch den Ruß. Innen war alles schön trocken. Das AGR System sollte an sich gut halten. Ich will das Ventil jetzt jedes Jahr einmal reinigen.

Auf Dauer wird sich jedoch auch der Ansaugbereich durch die Vermischung des Russes mit dem Motoröl in der Ansaugluft zusetzen. Dazu gibt es schon Beiträge, Thema Drosselklappe, Drallklappen da muss man dann auch mal "beigehen" und sauber machen :).

Aber ansonsten gutes Auto ... alles richtig gemacht !

Gruß Volker

Alles anzeigen

Hat meiner jetzt auch, EZ 8/10, ca 104000km. Habe mich immer redlich um reichliche Durchlüftung bemüht 😊 Wo sitzt das genau und wie / mit was reinigt man das denn? ...meine restlichen sind Benziner ud aufgrund Ihres Alters ehr unkompliziert zu schrauben.

Besten Dank im voraus

Achim