

# Kaufberatung Touareg

**Beitrag von „ChuckMorris“ vom 27. August 2015 um 21:55**

Danke für die Infos!

Ich denke ein Diesel macht wirklich keinen Sinn.

Auch wenn ich im Urlaub oder auf Touren etwas weiter fahre.

Ich würde eher zum V6 tendieren, zum gemütlichen fahren sollte er doch reichen.

Im Phaeton habe ich den V10, schöner Motor!

Aber bei dem bisschen was ich fahre sind mir die Steuern zu hoch und so ein Brocken im Touareg muss auch nicht sein.

Zitat

Der kleine 3.2 ist einfach mit dem hohen Gewicht des Touaregs überfordert, daher gibt es damit viele Probleme.

Hm, da habe ich noch nicht viel von gelesen, ich dachte der V8 und der V6 als Benziner wären recht haltbar.

Zitat

Wenn du viel Bodfreiheit brauchst, dann wäre die Luftfederung hilfreich, da sind dann bis zu 30cm drinnen.

Das reicht alle mal, ist nur die Frage was bei den Luftfahrwerken öfter defekt ist .

Evtl. kann man 2-3 kleinere Ersatzteile mitnehmen um sie dann ggf. zu tauschen...

Zitat

Ich würde dir da eher einen guten Unterfahrschutz empfehlen, das wäre sicher gut investiertes Geld wenn du ins Gelände fährst.

Den würde ich mir dann bauen wenn es soweit ist, da habe ich so ziemlich alle Möglichkeiten.

Wie ist das mit dem Luftfahrwerk wenn der Wagen aufliegt, ich habe gelesen das sich das Fahrwerk dann "einfährt" ?

Gibt es da wie beim Phaeton einen Werkstatt Modus für das Fahrwerk?

Ich werde mir mal ein paar Touareg anschauen.

Gruß

Maurice