

Die richtige Wahl der Bremsbeläge für den TI V6 TDI

Beitrag von „coala“ vom 24. August 2015 um 09:55

[Zitat von donadi](#)

[...] Aber so lange würde ich den Alten (gut sitzenden) Splint wieder rein tun.

Servus Aschi,

die beiden Belaghaltestifte sind keine regelrechten Verschleißteile, ein Austausch nach dem Belagwechsel ist nicht vorgeschrieben. Nimm also einfach die alten wieder her, sofern sie unbeschädigt sind. So wie es jetzt aussieht mit dem neuen Stift würde ich es nicht lassen, die Federklammer sitzt schief, weil die Position der Nut im Belaghaltestift relativ zum Bremsattel so nicht passt.

Grüße
Robert