

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „donadi“ vom 18. August 2015 um 21:35

Du meinst wegen dem Bauraum für die Schrauben? Das Fahrzeug muss so oder so einige CM vor und zurück geschoben werden damit alle Schrauben an eine brauchbare Position kommen. Für das Lösen der festkorrodierten Welle hätte ich dadurch keinen Vorteil.