

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „donadi“ vom 17. August 2015 um 23:33

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
ich habe durchaus Respekt vor dem handwerklichen Geschick bei einer solchen Reparatur.

Ich verstehe allerdings nicht den Leichtsinn, unter einen Touareg zu kriechen, der auf vermutlich 2 60er Dachlatten gestellt ist,
weil der Arm des Drehmomentschlüssels zu lang ist?
Wer sich schon einmal auf zwei übereinander gestapelten Dachlatten gestellt hat, kann die Standfestigkeit dieser Konstruktion sicher nachvollziehen.

Weiterhin viel Glück

Hannes

LOL. Yess!!!

Nach dem ich dein sorgenvollen Kommentar zu Peppes Fensterleder Lösung gelesen habe musste ich es tun. Das Bild habe ich eigentlich nur für dich hochgeladen um eben diesen Kommentar zu bekommen. Ostblock quick&dirty trifft german Angst 😊

Waren übrigens keine 60er Dachlatten. Ich weiss was ich tue 😊 Ist aber sicher schwer zu verstehen für jemanden der es als "handwerkliches Geschick" bezeichnet 15 Schrauben zu lösen und dann wieder anzuziehen.