

Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. August 2015 um 21:56

Hallo,

ich habe durchaus Respekt vor dem handwerklichen Geschick bei einer solchen Reparatur.

Ich verstehe allerdings nicht den Leichtsinn, unter einen Touareg zu kriechen, der auf vermutlich 2 60er Dachlatten gestellt ist,

weil der Arm des Drehmomentschlüssels zu lang ist?

Wer sich schon einmal auf zwei übereinander gestapelten Dachlatten gestellt hat, kann die Standfestigkeit dieser Konstruktion sicher nachvollziehen.

Weiterhin viel Glück

Hannes