

Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „coala“ vom 16. August 2015 um 10:52

Zitat von Sittingbull

[..]Besonders interessant finde ich deine Einschätzungen zum Verbundsicherheitsglas der Seitenscheiben - schade, dass die Heckscheibe immer noch einfach verglast ist. [...]

Servus,

ich greife das nochmal auf: Nachdem ich von meinem Freundlichen den neuen Passat zur Verfügung gestellt bekommen habe (mit der verbauten Option "Verbundsicherheitsglas" bzw. "Akustikglas - wie man mag) habe ich mir natürlich auch die Heckklappe mal näher angesehen... Und voilà, ebenfalls nur ESG verbaut an der Heckklappe, siehe hierzu auch Foto.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Grüße
Robert

P.S.: Motorisiert war "er" mit dem neuen 2.0 TDI Bi-Turbo mit 240 PS. Der Motor hängt unglaublich gut am Gas, reagiert fast wie ein Benziner, es gibt praktisch keine Verzögerung beim Gas geben mehr. Auch die Fahrleistungen können überzeugen, ebenso wie der Verbrauch von rund 5,5 l laut MFA bei recht zügiger Fahrweise (Stadt und Überland, keine AB). Leider kann er in Punkto Laufkultur dem V6 TDI nicht ansatzweise das Wasser reichen. Man spürt und hört stets, dass da nur vier Zylinder am werkeln sind und ab ca. 3000 UPM wird er auch ziemlich rau und brummig. Ebenso dringt - auch warmgelaufen - ein leichtes Dieselnageln in den Innenraum. Als ich nach einem Tag wieder in meinen Touareg stieg, da war das wie eine Offenbarung. Möge uns ein "Zwangs-Vierzylinder" beim Touareg III erspart bleiben und VW bitte weiterhin die Option zumindest eines Sechszylinders anbieten! Ein Vierzylinder...auch ein super moderner...das passt nicht zum Touareg 🙄